

Модернизация щитка механика-водителя БМП-3

Научно-производственная фирма (НПФ) «Сенсорика» изготавливает приборы для бронетехники и других транспортных средств специального назначения, а так же военн-морского флота. В частности, наши датчики и приборы применяются в щитке механика-водителя БМП-3 и его модификаций (рис. 2), вместо устаревших стрелочных приборов (рис. 1).

Рис. 1 Щиток с механическими приборами



Рис. 2 Щиток с цифровыми приборами



Так же нами разработан вариант щитка на основе сенсорного видеографического дисплея (рис. 3). При его разработке использованы серийно выпускаемые приборы (видеографические регистраторы серии Ш932.9А) нашего производства.

Рис. 3 Вариант щитка на видеографическом дисплее



Применение современных датчиков и приборов позволяет значительно улучшить эксплуатационные характеристики (точность, надежность, возможность интеграции с другими электронными системами).

В настоящее время изготавливаются:

- датчики температуры Пс-1, Пс-2 (заменяют П-1, П-2);
- датчик спидометра МЭ302ВЦ (заменяет МЭ302В);
- приборы для измерения температуры TVЭ-1Ц, TVЭ-2Ц (заменяют TVЭ-480, 2TVЭ-111);
- вольтметр ВЦ-140 (заменяет В-140);
- вольтамперметры ВАЦ-240, ВАЦ-340, ВАЦ-440, ВАЦ-540 (заменяют ВА-240, ВА-340, ВА-440, ВА-540);
- спидометр-одометр СПЦ-100 (заменяет СП-106).

